



Ausschreibung Grasl Classic als Teil der Toyota Keusch Grasl Rallye Horn powered by Sonax & Schremser

1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung:	Toyota Keusch Grasl Rallye Horn, powered by Sonax & Schremser
Datum der Veranstaltung:	19. September 2026
Ort der Veranstaltung:	Mörtersdorf und Umgebung

2. STRECKENINFORMATION

Gesamtstreckenlänge:	194,56 km
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen:	82,58 km
Anzahl der Sonderprüfungen:	8
Anzahl verschiedener Sonderprüfungen:	3
Anzahl der SP-Rundkurse:	1
Anzahl der Sektionen:	3
Anzahl der Etappen:	1

3. ORGANISATION

Veranstalter:	Bluemind Handelsges.m.b.H.
Anschrift des Rallyesekretariats:	Festum Eventservice Eduard Kittenbergergasse 56/Obj.9/Top 4 1230 Wien
E-Mail:	claudia@rallytravels.com
Organisationskomitee:	Hermann HASLAUER, Max MAIER, Martin MAIER

Standort der Organisationsleitung

Ort:	Graselwirt Mörtersdorf 43, 3580 Rosenberg Mold
Telefon, E-Mail:	+43 676 401 1072
Öffnungszeiten:	siehe Artikel 3 – Programm





4. OFFIZIELLE

Organisationsleiter:	Hermann HASLAUER
Sekretärin der Veranstaltung:	Claudia BIDLAS
Chef- Sicherheitsoffizier:	tba
Rallye-Chefarzt:	Dr. Erich WEGHOFFER
Rallye-Chefarzt Stellvertreter:	tba
Medizinische Einsatzleitung:	tba
Pressechef:	Armin HOLENIA, Wolfgang NOWAK
Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter:	tba

5. INFOBOARD VOR- und WÄHREND DER VERANSTALTUNG

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

Grasl2026

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com

Siehe auch unter: www.graslrallye.at

Offizielle Veranstaltungszeit:

Link zur offiziellen Zeit (Synchronisation Uhren) - time.is/Austria

Nennung unter:

<https://forms.gle/1tfp82cR2C9ZeAudA>





6. PROGRAMM

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Sportity / Webseite	Direkt nach Veröffentlichung	
Nennschluss		07.09.2026	18:00
Veröffentlichung der Nennliste	Sportity / Webseite	10.09.2026	
Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigung	---	10.09.2026	---
Organisationsleitung	Graselwirt Mörtersdorf 43 3580 Rosenberg Mold	18.09.2026 19.09.2026	12:30-20:00 06:30-21:30
Pressezentrum	Graselwirt Mörtersdorf 43 3580 Rosenberg Mold	18.09.2026 19.09.2026	Siehe Akkreditierungs- bestätigung
ROAD-BOOK Ausgabe inkl. ADMINISTRATIVE ABNAHME	Graselwirt Mörtersdorf 43 3580 Rosenberg Mold	18.09.2026	12:00 – 13:00
Öffnung des Serviceparks	Mörtersdorf 3580 Rosenberg Mold	18.09.2026	12:00
Streckenbesichtigung	Sonderprüfung 1 – 8	siehe Anhang II	siehe Anhang II
Aushang Startliste für Ceremonial Start Gars am Kamp (gestürzte Reihenfolge)	Sportity / Webseite	18.09.2026	18:15
Ceremonial Start Holding In – 1. Fahrzeug	Hauptplatz Gars am Kamp	18.09.2026	18:55
Ceremonial Start – 1. Fahrzeug	Hauptplatz Gars am Kamp	18.09.2026	19:00
Fahrerbesprechung - schriftlich	Sportity / Webseite	19.09.2026	09:00
Aushang der Startliste mit Startzeiten ZK0	Sportity / Webseite	19.09.2026	09:00
Start - 1. Fahrzeug, ZK0	Mörtersdorf	19.09.2026	11:00
Ziel - 1. Fahrzeug	Mörtersdorf	19.09.2026	19:15





7. TEILNAHME BERECHTIGTE FAHRZEUGE

Klassische Sportwagen - Standard Fahrzeuge, keine Rennfahrzeuge. Der Veranstalter behält sich nach Recht vor, Nennungen abzulehnen.

8. NENNGELD

Das Nenngeld beträgt:

€ 550,-

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber :

Hermann Haslauer

IBAN-Code :

AT 35 3266 7000 0161 2332

Swift-Code :

RLNWATWWPRB

Verwendungszweck:

Nenngeld Grasl Rallye + Name des 1. Fahrers

Nenngeldrückerstattung:

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurden.
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt ordnungsgemäß bescheinigt und vor der administrativen Abnahme vorgelegt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes für das folgende Jahr, gutschreiben.

9. VERSICHERUNG

Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 10 Mio.

Eine gesetzliche Haftpflichtversicherung ist für alle Wettbewerbsfahrzeuge verpflichtend und muss vom Besitzer des Fahrzeuges abgeschlossen werden. Diese Haftpflichtversicherung muss alle Schäden auf Straßen, ausgenommen Sonderprüfungen und Shakedown, decken. Der Abschluss einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung ist bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen.

Service-, Besichtigungs- und Betreuerfahrzeuge mit Rallyeschild sind durch die Veranstalter-haftpflichtversicherung nicht versichert.

Im Falle eines Unfalles mit Sachschäden ist der Teilnehmer verpflichtet, diesen bei der nächsten Kontrollstelle zu melden und einen detaillierten schriftlichen Bericht am Ende der Sektion in der Organisationsleitung abzugeben. Weiters muss das Team im Falle von Körperverletzungen die Organisationsleitung darüber unverzüglich über die Notrufnummer +43 676 532 5158 informieren.

10. FAHRZEUGKENNZEICHNUNG & WERBUNG

Für die Fahrzeugkennzeichnung und Werbung siehe *Anhang IV – Startnummern und Werbung*. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor dem Start anzubringen und während der gesamten Veranstaltung beizubehalten.





11. ADMINISTRATIVE ABNAHME

Ort, Datum und Zeitplan:

„siehe Artikel 6 - Programm“

Vorzulegende Unterlagen

Für die administrative Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzulegen bzw. vorzuzeigen:

- Führerschein (Fahrer und Beifahrer, sofern zutreffend)
- Zulassungsschein des Fahrzeuges (Fahrzeugschein)
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- Zustimmungserklärung des Fahrzeugbesitzers (*falls der Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist*)

Bei der Administrativen Abnahme erhalten die Teams Roadbook sowie alle Veranstaltungskleber.

Geräuschpegelvorschrift

Die höchstzulässigen Geräuschpegelwerte sind während der Dauer der gesamten Veranstaltung einzuhalten.

Für alle Fahrzeuge gilt der maximale Grenzwert von 98+2 dB (Grenzwert dbA).

Eine Überprüfung kann vom Veranstalter entsprechend der Nahfeld Messmethode durchgeführt werden. Fahrzeuge die lauter als der maximale Grenzwert sind werden ausnahmslos von der Veranstaltung, ausgeschlossen. Keine Retournierung des Nenngeldes.

12. WEITERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

Fahren mit Fahrzeugen auf gesperrten Strecken ohne Zeitnahme und Wertung. Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und Bestzeiten.

Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen werden durch das Roadbook und Zeitkarten festgelegt

Am Start der Veranstaltung erhalten die Teams eine Zeitkarte. In dieser werden die Zeiten der jeweiligen Kontrolle- bzw. Startpunkte während der Veranstaltung eingeschrieben. Diese Karte wird am Ende jeder Sektion von den Streckenposten Teams ausgetauscht.

Sollte ein Team nicht zu der vorgegebenen Zeit am Start eines gesperrten Abschnittes sein, kann kein späterer Start auf diesem Streckenabschnitt garantiert werden.

Beim Start der gesperrten Abschnitte kommt ein Ampelstartsystem mit Uhr zum Einsatz. Gestartet wird in 30 Sekunden Abstand. Bei Verzögerungen im Zeitplan behält sich der Organisationsleiter vor, auch in kürzeren Abständen zu starten.

Das Drehen von Donuts ist für die teilnehmenden Fahrzeuge nicht erlaubt und führt zu einem sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

13. VERHALTEN BEI EINEM UNFALL

Wenn ihr auf einem gesperrten Streckenabschnitt stehen bleibt - egal aus welchem Grund - ist es PFLICHT, das Veranstaltung Notfalls Telefon sofort anzurufen bzw. den nachfolgenden Teilnehmern das OK oder SOS-Schild zu zeigen und das rote Warndreieck sichtbar ca. 50m vor dem Fahrzeug aufzustellen. Wenn bei einem ausgefallenen Fahrzeug kein OK oder das rote "SOS" Zeichen gezeigt wird, ist es PFLICHT anzuhalten und der verunfallten Mannschaft zu helfen. Ihr seid dafür verantwortlich, den Verunfallten zu helfen und so schnell wie möglich





Rettungsmaßnahmen einzuleiten. Die erste Mannschaft, die am Unfallort eintrifft, muss anhalten und die zweite Mannschaft über alle Details informieren. Die zweite Mannschaft fährt dann zum nächsten Funkposten weiter und informiert diesen. Alle nachfolgenden Fahrzeuge MÜSSEN anhalten, wenn das rote "SOS" Zeichen gezeigt wird.

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung ist: +43 676 5325158.

Alle ausgefallenen Teilnehmer müssen ihren Ausfall über das GPS-Gerät oder über die Notrufnummer melden und ihre Zeitkarte beim nächsten Kontrollpunkt (ZK, Stop, etc.) abgeben.

Mindestalter für Beifahrer

Das Mindestalter für Beifahrer ist 16 Jahre. Das Einverständnis der gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile) oder des gesetzlichen Vertreters (nur ein Elternteil oder der Vormund) und die Haftungsverzichtserklärung, von den gesetzlichen Vertretern unterzeichnet, ist vorzulegen.

14. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND FUNKTIONÄRE

SP-Leiter:	gelb/blauer Latz mit Aufschrift „SP-LEITER“
SP-Sicherheitsoffizier:	gelb/blauer Latz mit Aufschrift „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Funk- und Streckenposten:	gelb/blau Latze
Streckenposten:	gelb/blau Latze
Presse:	grüne Latze mit Aufschrift TV / MEDIA

